



世田谷区議会議員(民主党)

風間ゆたか

キッズ&シルバーファースト!
親子と高齢者がゆたかに暮らせる世田谷を!



区政報告レポート

号外

【お問合せ先】 風間ゆたか事務所 世田谷区下馬3-24-19 e-mail:kazama@kazamayutaka.com

TEL & FAX: 03-6914-9053 http://kazamayutaka.com/ 空メール送って携帯メルマガ登録⇒adg@patma.jp



下馬3丁目へ事務所移転のお知らせ

皆様からのご付託を受け区議会議員になりまして、1年が過ぎました。

2年目に入り、風間は新人ながらも10名在籍する民主党・無所属連合会派の政調会長(政策面での責任者)を務めています。8割が新人で平均年齢34歳、という全国的に見ても稀な若いグループですが、それだけ役所感覚ではなく、区民の皆様と同じ感覚で物事を判断できると自負しています。

さて、地元では旭小学校周辺地区街づくり問題など、少しずつ下馬・野沢・上馬・駒沢地域の皆様に頼られるようになってきました。これまで、下馬まちづくり出張所前のマンションに事務所を構えていましたが、より地元に着した議員を目指し、下馬3丁目の一軒家に移転することと致しました。

風間の専門分野である教育や保育、子育てだけでなく、様々な問題を引き起こしている年金や後期高齢者医療制度など生活全般に関するご相談や区政へのご意見・ご要望もお気軽にお寄せ下さい。



移転先事務所地図



★風間ゆたか プロフィール★

【現在】

- ◆世田谷区議会議員:民主党・無所属連合 政調会長
文教常任委員会 副委員長
- ◆早稲田大学大学院 非常勤講師
- ◆NPO法人国際ボランティア学生協会 理事

【略歴】

- 1973年 東京生まれ(教員と専業主婦の長男として)
- 1995年 早稲田大学政治経済学部政治学科 卒業
- 1995年 株式会社ベネッセコーポレーション 入社
…全国420大学への営業開発を担当。
- 1997年 大学生向け就職支援業の零細企業に転職
…大学生のべ500人の就職指導を行う。
- 2000年 株式会社ウィル・シード 創業期に参画
…メンバー4人でベンチャー企業立上げを経験。
- 2004年 同社 取締役就任(学校教育事業責任者として)
…経済産業省起業家教育促進事業責任者として
全国各地の小中学校にて体感型授業を実践。
- 2006年 同社引退(社員数10倍、売上20倍となり)
- 2007年 世田谷区議会議員(3810票で初当選)

【家族構成】 妻(WEBマーケティング業)

長男(3歳)次男(1歳)ともに保育園児

今後のオススイベントのご案内

第1回区議会民主党・無所属連合オープンフォーラム

風間が会派政調会長として新たに手がけた企画です。区政における主要テーマを、区民の皆様と共に学ぶ機会を設ける必要があると考え、企画しました。是非ご参加下さい！

日時：2008年6月23日(月)19:00~20:30
会場：柴田会館(世田谷区役所前/国土館大学施設)
テーマ：どうなっているの？ 外郭団体と天下り
講師：黒石匡昭氏(プロフィールは左記)
対象者：世田谷区民、区役所委託先団体など 50名ほど
参加費：無料(当日直接会場にお越し下さい)

子育て親子の集い

同世代の未就学児を持つ親子が交流を広げる機会を設けました。世田谷には風間同様移住してきた知人も多いので、是非お立ち寄り下さい！

日時：2008年6月29日(日)11:00~14:00
会場：キャロットタワー4F(ワークショップA)
内容：料理・食事・歓談・子どもの交流
対象者：未就学児とその親
参加費：食事実費程度
申込み：不要(当日ふらりとお越し下さい！)

手塚よしお前衆議院議員「夜明け実現の会」

政権交代に向け、絶対に負けられない東京5区。総支部長の手塚よしお氏を応援する集いに風間も参加します。同席を希望する支援者を募集します。

日時：2008年7月9日(水)18:00~20:00
会場：目黒雅叙園
内容：トークセッションと食事歓談
ゲスト：長妻昭衆議院議員と蓮舫参議院議員
対象者：東京5区在住の民主党支持者
参加費：5000円(希望者は風間に問合せ下さい)

旭小学校周辺地区 地区計画はご存知ですか？

～閑静な住宅地域にある主要生活道路130号線を拡幅する必要があると考えますか？～

■地区計画の意見交換会には参加しましたか？

昨年度、世田谷区世田谷総合支所街づくり課は「旭小学校周辺地区 地区計画・地区街づくり計画(たたき台)」を提示するために意見交換会を開催しましたが、ご存知でしょうか？

この意見交換会では、該当地域(右図)内の高さ制限や景観などのルール案が提示されましたが、その中でも主要生活道路130号線双方通行道路(右図○囲み線)を拡幅することに対しては、沿線にお住まいの方々を中心にかなりの反対意見がありました。

■住民や議会の反応は？

そもそも、この道路の拡幅計画に関しては、説明会以前に沿線住民の会(署名200名以上)より、区議会に中止を要望する陳情がありました。議会はこれを継続審議という扱いにしたのですが、街づくり課はその後平然と拡幅案を提示してきたのです。

これに関しては、風間も意見交換会で区に対して説明を求めましたが、明確な答弁はありませんでした。

沿線住民の会は、今年度400名以上の署名を集めて、地区計画案から130号線拡幅計画を外すよう議会に陳情しまして、まともな継続審議となりました。

■130号線拡幅は本当に必要か？

区は以前より、この130号線の拡幅を「渋滞緩和の為」として推進しようとしてきましたが、一方通行側沿線住民の方々を中心に反対が強く、一方通行側は、今年度拡幅着手路線から外されていました。

現在は「防災街づくりの為」と理由付けし、今年度は双方通行側の拡幅着手を提示していますが、旭小学校周辺(野沢1・上馬1)の住宅密集地域における具体的な防災対策はまともに提示されていないのが現状です。

現段階での130号線拡幅計画では、所有する土地の約半分が取られて退去せざるを得なくなる方(当然計画に反対されています)もいるようですが、本当にそこまでして税金を使い拡幅する必要があるのでしょうか？

現在区は、「地域の方々に再度意見を伺い、意見交換会も開催する」と表明していますので、是非皆様もご参加の上、ご意見を主張して下さい！風間も移転により当事者となりましたので、より一層力を入れてこの問題に取り組んで参ります。この地域のより多くの皆様からのご意見をお待ちしております。

